

B.O.A.P



Bulletin de l'Amicale du 1^{er} RTP.

Affiliée à la Fédération Nationale André MAGINOT et à la FNAP

" Par le ciel, Partout, Pour tous "

N°53

JUILLET 2015

LE MOT DU PRESIDENT

Chers amicalistes,

Cette année, comme tous les deux ans, le régiment a un nouveau chef et l'Amicale va poursuivre sa route à ses côtés, en lui apportant, comme à ses prédécesseurs, le soutien et l'aide des « anciens ».

L'Amicale de plus en plus importante, environ 700 membres, compte désormais de nombreux personnels d'active et c'est une grande satisfaction pour nous. Cela démontre la reconnaissance de l'Amicale, mais également l'attrait des jeunes pour l'histoire et les traditions de leur régiment.

Cette évolution amorcée il y a quatre ans, initiée par le colonel FAUCHE, s'est accélérée sous l'impulsion du colonel Bruno MILLOT et nous l'en remercions.

Au-delà de cette action, il a contribué à pérenniser l'avenir du régiment en concrétisant la démarche entreprise par ses prédécesseurs : la création du pôle national des opérations aéroportées à Francazal. Je ne développerai pas davantage, ce point a déjà été évoqué dans le dernier BOAP et il est explicité dans le mot du chef de corps.

Le colonel Bruno MILLOT va rejoindre Bourges pour une année, avant de prendre en charge le recrutement de l'Armée de Terre en région sud-est. C'est un poste de responsabilité qui lui permettra d'exprimer ses qualités humaines et professionnelles.

Nous lui souhaitons ainsi qu'à Sophie, son épouse, le meilleur pour l'avenir. Nous connaissons leur attachement pour le régiment et son Amicale et nous savons par avance que nous les reverrons. Le colonel Nicolas FILSER, un enfant de la BOMAP (arrivée en 1997 comme lieutenant) a pris le commandement. Il connaît parfaitement ce régiment puisqu'il y a servi comme chef de peloton, commandant d'unité et chef du BOI. Nous lui faisons entièrement confiance pour tenir le cap

et poursuivre les excellentes relations que le régiment et son Amicale entretiennent.

Bonne arrivée à Nicolas et à son épouse Marion et bon vent à tous les deux.

Ceux qui n'étaient pas présent le 3 juillet, pourront le faire à l'occasion de la Saint Michel le 29 septembre.

J'espère que vous serez nombreux à participer à cette journée. Nous pourrons, en fonction l'effectif, défiler derrière notre drapeau, ce que nous n'avons pas fait depuis de nombreuses années. Je vous invite donc à venir en masse et à marquer ainsi, de manière significative, notre attachement au régiment.

Si possible, pour que cela « ait de la gueule », n'oubliez pas le béret et la cravate pour ceux qui l'ont. En fonction de la météo, la tenue sera chemisette blanche avec ou sans veste.

Je termine en félicitant les deux chefs de corps, descendant et montant, pour leur nomination au grade de chevalier dans l'ordre de la légion d'honneur, pour le premier lors de la passation de commandement, pour le second à l'occasion du 14 juillet.

Le général (2S) René PETER

LE MOT DU CHEF DE CORPS

En liminaire, je remercie la rédaction de BOAP de me donner l'occasion de m'exprimer en cette fin de temps de commandement. La passation de commandement est toujours l'occasion d'afficher la température des relations entre un régiment et son amicale. Je n'ai eu, pour ma part, qu'à me louer de la proximité entretenue avec l'amicale du 1^{er} RTP et sa rayonnante section messine. Le dévouement, le dynamisme et l'enthousiasme que vous affichez en toutes circonstances, graves comme festives, reflètent votre fidélité à un héritage, celui que vous avez reçu et que vous transmettez à votre tour, je veux parler de l'idéal parachutiste. Ne changez pas.



Ces deux dernières années passées à la tête du 1^{er} régiment du train parachutiste resteront une source de fierté et de satisfaction profondes. Cette trop courte période aura été marquée par de nouvelles orientations structurantes sur fond de continuité.

La permanence est notoire dans l'excellente réputation dont jouit le régiment. Présent sur tous les théâtres d'opérations, parfois seul représentant de l'armée de Terre, il est connu et reconnu pour sa compétence en matière de mise à terre, de transit aérien, mais aussi dans les autres métiers du régiment, comme en témoignent les nombreuses récompenses glanées par chaque détachement.

La continuité est également manifeste dans l'entretien des fondamentaux : le régiment cultive la réactivité et la proactivité à tous les échelons, pour servir au mieux la brigade de l'urgence comme ses employeurs de l'interarmées.

Enfin le régiment a poursuivi résolument sa démarche de rayonnement local. Les liens tissés avec la ville de Cugnaux, la municipalité de Toulouse et les communes amies, la collaboration avec le tissu associatif et les entreprises aéronautiques ont permis d'affirmer la place singulière du régiment dans sa garnison.

Les orientations porteuses d'avenir concernent en premier lieu la décision de créer à Francazal le pôle national des opérations aéroportées (PNOAP), c'est-à-dire la concentration au quartier Colonel Edme de l'ensemble des moyens de commandement nécessaires à la planification et à la conduite des OAP, menées au départ de Toulouse. Ce projet interarmées prendra le relai de l'opération d'infrastructure visant à parachever le centre d'expertise 3D-aéroportée. A l'horizon 2017, sera en effet livré un nouveau hall de conditionnement adapté à l'A400 tandis que le centre de formation LPA prendra possession de nouveaux locaux et d'un simulateur de soute A400 unique en Europe.

L'autre inflexion majeure dans la vie du régiment est son engagement massif et continu dans le plan de protection du territoire national « Sentinelle ». Cette mission nouvelle confiée à l'armée de Terre pour les prochaines années s'accompagne de la nécessité de recruter l'effectif correspondant. Le régiment accueillera à cet effet cent recrues supplémentaires sur deux ans, passant d'un effectif de 650 à 750 environ. Le recrutement, la formation puis la fidélisation de ces paras constituent le défi le plus immédiat du régiment. Pour le relever, mon successeur dispose d'un atout maître : la qualité exceptionnelle de cadres, de militaires du rang et de personnel civil qui s'appliquent au quotidien à honorer sa belle devise : « par le ciel, partout, pour tous » !

Je salue la mémoire de nos camarades le brigadier Hugues LANASPEZE et l'adjudant Eric DELABY disparus respectivement le 6 et le 9 août 2014. Leur décès tragique a confirmé, s'il en était besoin, la solidité des liens qui unissent le régiment, son amicale et la communauté parachutiste dans son ensemble.

Lieutenant-colonel (TA) Bruno MILLOT

AU REVOIR DE L'AMICALE

Jeudi 2 juillet, à 19h, le bureau de l'amicale au grand complet recevait autour de la coupe de l'amitié, le chef de corps du régiment, le lieutenant-colonel (TA) Bruno MILLOT.

Le président René PETER lui adressa ses meilleurs vœux pour sa prochaine affectation et le remercia chaleureusement pour les actions menées conjointement avec l'amicale.



Le lieutenant-colonel (TA) Bruno MILLOT, à son tour, insista sur l'importance et la chance pour le régiment de voir son amicale aussi impliquée dans la vie du 1^{er} RTP.

Au revoir mon colonel.

Lieutenant-colonel® Jean-Claude PAVIO

PASSATION COMMANDEMENT DU 1^{er} RTP

Ce vendredi 3 juillet, le 1^{er} régiment du train parachutiste a revêtu ses plus beaux appareils pour la prise d'armes de passation de commandement, présidée par le Colonel DELION, commandant la 11^e brigade parachutiste par suppléance. Lors de cette cérémonie le Lieutenant-colonel (TA) Bruno MILLOT a reçu la croix de chevalier de la légion d'honneur clôturant ainsi de belle manière ces deux années de commandement particulièrement intenses. Ensuite le colonel DELION a procédé à la passation de commandement du 1^{er} régiment du train parachutiste entre le Lieutenant-colonel (TA) Bruno MILLOT et le Colonel Nicolas FILSER. Enfin un remarquable défilé du régiment, groupé autour de son nouveau chef de corps et chantant le chant régimentaire, a impressionné la très nombreuse assistance. Un coquetel a bien évidemment clôturé cette belle cérémonie permettant aux autorités civiles et militaires, de

remercier et de féliciter le Lieutenant-colonel (TA) Bruno MILLOT, et d'accueillir le Colonel Nicolas FILSER.



Bon vent au 1^{er} RTP.

Lieutenant-colonel® Pascal BERNARD

Le Colonel Nicolas FILSER

Saint-cyrien de la promotion « Maréchal LANNES » (1993-1996), le colonel FILSER choisit de servir dans l'arme du train. Son parcours professionnel présente deux dominantes : la logistique opérationnelle et la formation des officiers.

Le volet opérationnel de sa carrière est placé sous le signe de la livraison par air. Chef de peloton d'arrimeurs-largueurs à la base opérationnelle mobile aéroportée (BOMAP) puis au 1^{er} régiment du train parachutiste (1997-2000), c'est à Franczal que lui est confié le commandement du 2^e escadron de livraison par air du 1^{er} RTP de 2002 à 2004. Il retrouve en 2010 le 1^{er} régiment du train parachutiste pour y occuper la fonction de chef du bureau opérations instruction. Il y est nommé chef de corps en 2015.

Ses responsabilités successives l'amènent à servir en opération au Tchad en 1998-1999, puis en Macédoine et au Kosovo en 1999. En 2007, il est envoyé en Afghanistan en qualité d'officier inséré et chef de la cellule synthèse J35 du centre opérationnel de la FIAS à Kaboul. En 2011, il commande la base d'opérations aéroportées de l'opération Harmattan. Il retrouve l'Afghanistan en 2013 en tant que conseiller militaire du général

commandant la Force Internationale d'Assistance et de Sécurité (ISAF).



Diplômé de l'école d'état-major, le colonel FILSER est affecté à deux reprises en organisme de formation. Une première fois pour encadrer les sous-lieutenants saint-cyriens du 1^{er} bataillon de l'école spéciale militaire (2000-2002), une seconde pour encadrer la formation des

futurs commandants d'unité logistique (2004-2008). Il exerce en administration centrale de 2013 à 2015 à l'état-major des armées. Affecté en tant qu'officier traitant au bureau politique du soutien aux opérations, il est plus particulièrement en charge de la doctrine nationale du soutien et de la coopération logistique franco-britannique. Il est ainsi étroitement associé à la montée en puissance de la force expéditionnaire franco-britannique (CJEF).

Le colonel FILSER est breveté de la Führungsakademie der Bundeswehr (2008-2010), chevalier de la légion d'honneur et de l'ordre national du mérite. Il est marié et père de trois enfants.

LE MOT DU NOUVEAU CHEF DE CORPS

Ayant pris le commandement du régiment le 3 juillet 2015 des mains du lieutenant-colonel (TA) MILLOT, je souhaite m'inscrire dans ses pas et dans ceux de ses prédécesseurs pour assurer l'amicale de tout mon soutien et lui demander de continuer à nous accompagner dans chacune de nos actions. Je considère l'amicale comme un élément du régiment, comme une « unité » qui contribue à son rayonnement et à son dynamisme.

C'est donc avec un grand plaisir que j'ai l'honneur de m'adresser, via ce BOAP, à l'ensemble des amicalistes du 1^{er} régiment du train parachutiste, qu'ils appartiennent à la branche messine ou toulousaine.

Dans une armée de terre engagée dans le plan « Au contact » et l'opération Sentinelle, qui impose au régiment un rythme particulièrement soutenu,

l'amicale doit nous aider à prendre du recul, à analyser les faits non pas sur le court terme, mais dans le temps long, car nos chantiers et nos projets s'inscrivent dans une durée qui dépassent le mandat d'un chef de corps. Notre amicale représente une somme d'expériences et de vécus militaires qui nous permettent de comprendre qu'il n'y a d'autre issue pour la livraison par air que de faire face et de s'adapter. Les liens entre anciens et jeunes sont une aide précieuse lorsqu'il s'agit de donner du sens à notre action quotidienne.

Les caractéristiques qui font l'attrait du 1^{er} RTP restent inchangées : un régiment parachutiste bien installé dans sa garnison, dont la réactivité opérationnelle demeure étroitement liée à l'échelon national d'urgence, engagé en permanence dans toutes les opérations. Enfin, deux axes majeurs focaliseront l'énergie du corps pour les prochaines années : la montée en puissance du pôle national des OAP, intégrant la mise au gabarit A400M de nos infrastructures, sur le site de Franczal et l'opération Sentinelle sur le territoire national.

A court terme, nous participons naturellement à l'effort de « reflation » de l'armée de Terre avec la création d'une cellule recrutement et l'accueil dans nos murs d'une centaine de parachutistes supplémentaires pour servir « par le ciel, partout, pour tous ».

Colonel Nicolas FILSER

PASSATION COMMANDEMENT 3^e ELA

Il y a deux ans à Clermont le Fort, le capitaine BEAUMONT recevait le commandement du 3^e escadron de livraison par air de son prédécesseur.

En ce début du mois de juin, les parachutistes du 1^{er} RTP sont une nouvelle fois rassemblés sur l'esplanade du Fort à l'occasion de la passation de commandement du 3^e ELA entre le capitaine BEAUMONT quittant le commandement et le capitaine LANGLET prenant le commandement. La cérémonie, parfaitement orchestrée, était présidée par le lieutenant-colonel Bruno MILLOT, chef de corps du 1^{er} RTP, accompagné de Monsieur LAGACHERIE, maire de Clermont le Fort.

Après la prise d'armes, on procéda aux échanges de cadeaux et une certaine émotion se lisait sur les visages « de ceux du 3 » tant le commandement du capitaine BEAUMONT a été apprécié de tous. Il

quitte maintenant Toulouse pour Paris où il est affecté au Centre de Planification et de Conduite des Opérations (CPCO).



Le Capitaine LANGLET ne découvre pas cet escadron, puisqu'il était présent à sa création en 2004 et qu'il est présent au régiment depuis de nombreuses années. Nul doute qu'il saura mettre à profit cette expérience pour commander cette unité avec sérénité. Bon vent au 3^e ELA.

Sous-lieutenant Anne-Claire PEREDO

PASSATION DE COMMANDEMENT 1^{er}ELA

A l'occasion de la passation de commandement du 1^{er} ELA, une prise d'armes se tenait au parc du pigeonier à Plaisance du Touch le 23 juin 2015 sous la présidence du lieutenant-colonel Bruno MILLOT, chef de corps du 1^{er} RTP, en présence d'autorités civiles.

Le 27 juin 2013, le capitaine François Xavier BADEY recevait le fanion du 1^{er} ELA et c'est sous le regard bienveillant de sa famille, de ses anciens et de son escadron qu'il confiait avec émotion « ses hommes » au capitaine DE VILLEPIN.



Celui-ci n'est pas un novice, puisqu'il a été l'adjoint de cet escadron pendant deux ans et que

fort de cette expérience il pourra maintenir le niveau d'excellence de cet escadron dont la solide réputation en termes d'efficacité et de professionnalisme est bien établie au sein du régiment.

Héritant d'une unité soudée et aguerrie, le nouveau commandant d'unité s'engage à maintenir la rigueur professionnelle et à renforcer encore l'esprit parachutiste de cet escadron qui poursuivra, avec Pégase, son devoir et son action en métropole et sur tous les théâtres.

« Et par Pégase, vive le 1^{er} ELA ! »

Sous-lieutenant Anne-Claire PEREDO

PASSATION DE COMMANDEMENT EDI

5 ans 364 jours !!! C'est après quasiment 6 années à la tête de l'Escadron de Défense et d'Intervention que le CNE Richard VENE a transmis le témoin le 26 juin 2015 au CNE Xavier COLLIN. Ayant occupé, depuis son arrivée dans l'escadron en 2001, des postes de Chef de Groupe puis de Chef de Section, il avait été nommé commandant d'unité le 27 juin 2009. Son temps de commandement a été principalement marqué par la très forte croissance des effectifs (près de 50 personnels à chaque entraînement mensuel) et la hausse du niveau opérationnel de l'escadron (régulièrement évalué par le Bureau Opérations-Instruction lors des contrôles opérationnels). De par sa façon d'être, il aura également insufflé à l'ensemble de ses subordonnés une motivation à toute épreuve et un fort esprit de groupe.



Son successeur, le CNE COLLIN a intégré l'EDI en 2009 et était l'adjoint du CNE VENE depuis

mi-2012. Gageons qu'il aura à cœur de poursuivre le chemin parcouru et que cet escadron à part entière du 1er RTP saura répondre avec entrain et détermination aux sollicitations de soutien et de renfort, de plus en plus nombreuses, de la part des escadrons d'active, mais aussi dans le cadre de missions nationales sollicitant les réservistes de l'EDI : escortes, Guépard, encadrement divers, JDC...

Capitaine Xavier COLLIN

VOYAGE EN RUSSIE

Dans les traces de Tintin

S'il est des pays que nous connaissons bien, d'autres souvent plus lointains suscitent chez nous un réel intérêt ou simplement de la curiosité. Mais les difficultés liées à la langue, à l'éloignement voire à une situation locale particulière ne nous incitent pas à les visiter seuls. Ancien adversaire redouté, la Russie éternelle des Tsars, du Bolchoï, des datchas exercent une sorte de fascination pour beaucoup d'entre nous. Cependant son passé communiste et une actualité récente qui perdure nous incitent à la prudence. Heureusement cette année, l'amicale du 1er régiment du train parachutiste a eu la bonne idée de proposer à ses amicalistes un voyage de 10 jours dans ce magnifique pays.

Sous l'impulsion de son président et des membres du bureau, un travail préparatoire sérieux avec l'agence de voyage Evasion 2000 d'Oloron Sainte-Marie, a permis d'élaborer ce voyage du vendredi 24 avril au dimanche 3 mai 2015. Un programme exceptionnel et un tarif imbattable ont facilement convaincu 44 amicalistes de participer à cette première et de suivre les traces de Tintin au Pays des Soviats.

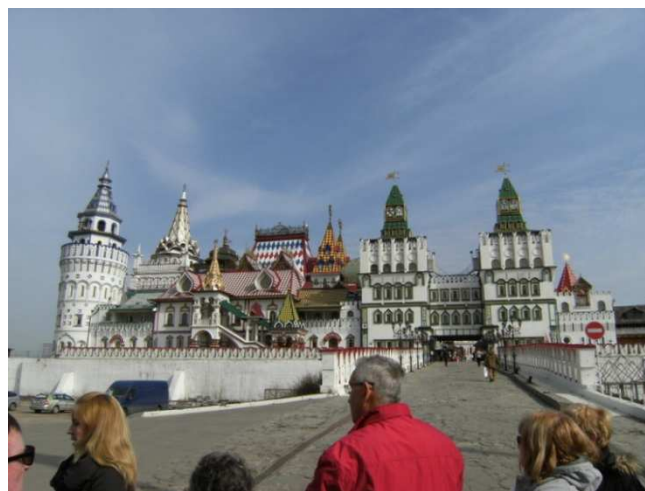
Je vais maintenant vous narrer dans ses grandes lignes le déroulement d'un périple qui nous amena successivement de Moscou aux principales localités de l'anneau d'or et se termina à Saint-Pétersbourg (c'est simple, 3 phases comme à l'armée, même les anciens militaires devraient comprendre...).

Après un départ de Blagnac, un court stop and go à l'aéroport de Munich, nous arrivons finalement à l'aéroport de Moscou par un vol Lufthansa à 17 heures le 24 avril. Il fait beau. Notre guide Ludmila

est là, jeune, belle, maîtrisant parfaitement le français. Nous pensons tous à Nathalie de la chanson de Gilbert BECAUD et nous sommes immédiatement conquis. Elle se présente, nous expose l'organisation de notre séjour et commence à nous faire découvrir en bus la banlieue moscovite, la culture locale et l'architecture. Nous sommes bercés dans ce bus mais nous nous retrouvons rapidement dans des embouteillages qui n'ont rien à envier à ceux de la région parisienne. Ils sont dus notamment aux préparatifs de la fête du 8 mai dont la célébration a lieu le 9 mai à Moscou. Nous sommes contents d'arriver à l'hôtel et impatientes de découvrir nos chambres.

Du 25 au 26 avril : Moscou

Les 2 jours suivants nous permettent de découvrir Moscou. Les visites s'enchaînent avec notamment l'incontournable Kremlin qui n'est en rien propre à Moscou. A sa création chaque ville possédait son "Kremlin" c'est à dire un centre fortifié destiné à protéger ses habitants à l'instar du concept de nos châteaux-forts. Nous nous attardons sur la majestueuse cathédrale de l'Assomption érigée entre 1475 et 1479. Elle fut la principale cathédrale du pays, et c'est au sein de celle-ci que les Tsars russes ont été couronnés. Nous rejoignons ensuite la place rouge. Il est pour moi incroyable de me retrouver à l'endroit même où se tenaient les



dignitaires communistes lors des grandes parades militaires. Juste en face se trouve la façade du Goum, le plus vieux centre commercial de la capitale, dans lequel les moscovites peuvent venir effectuer leurs achats. Vous pouvez tout trouver au Goum, de la simple bouteille d'eau à la dernière tenue haute couture des plus grands couturiers internationaux. Et dans les allées se trouvent des stands touristiques où sont vendues les fameuses poupées gigognes russes appelées matriochkas.

Nous arpentons la place rouge et visitons la Cathédrale Saint Basile le Bienheureux. L'histoire raconte que le tsar Ivan le Terrible devenu méchant après le décès de son épouse, fit crever les yeux de ses bâtisseurs en 1561. L'extérieur de la cathédrale est splendide, majestueux, coloré et l'intérieur très riche. On peut s'amuser à se perdre dans un dédale de labyrinthes qui sert également de musée. Un tour panoramique de la ville, du splendide musée Tretyakov, un repas au restaurant Galvpivtorg ex cantine du KGB, nous laissent l'impression de vivre des instants uniques dans des lieux marqués par l'histoire. Notre guide aux petits soins nous fournit détails, explications et commentaires d'une histoire particulièrement riche reflétée dans l'architecture des bâtiments que l'on identifie facilement. Le style Stalinien chérissait la monumentalité d'inspiration conservatrice, L'Union Soviétique se lança dans une politique de prestige et entreprit la construction de sept gratte-ciels, à des emplacements symboliques de la région de Moscou, afin de rivaliser avec les constructions américaines. L'Université de Moscou (1948–1953). Autre exemple, le Palais des Expositions de Moscou, construit à l'occasion de la 2^{ème} foire agricole de l'union soviétique en 1954. Il s'agit d'une succession de pavillons, chacun d'un style différent. Les stations de Métro de Moscou, construites dans les années 1940 et 1950, sont célèbres par leur conception extravagante et leur décorum convenu. D'une manière générale, l'architecture stalinienne a bouleversé l'aspect des villes russes et ukrainiennes de l'après-guerre. Elle continue d'imprimer sa marque en Russie par ses avenues démesurées et ses édifices publics cyclopéens.

À la mort de Staline, en 1953, le virage social et politique bouleversa le pays, et les priorités de construction et d'architecture en furent naturellement affectées. En 1955 Nikita Khrouchtchev, confronté au retard des constructions de logements, appela à des mesures draconiennes pour forcer l'allure. Elles consistaient à promouvoir la production de masse et à faire l'économie du décorum de la période précédente. Au début des années 1970, Leonid Brejnev donna davantage de liberté aux architectes et bientôt, la variété des édifices s'en ressentit : les îlots d'immeubles gagnèrent en hauteur et s'ornèrent de couleurs variées. Dans la plupart des cas, ces immeubles faisaient partie de grands ensembles. Depuis la Dislocation de l'URSS, l'État n'exerce plus de contrôle sur l'architecture des édifices. La

concentration croissante du capital et le retour des investissements internationaux en Russie ont provoqué un boum architectural. Les investisseurs ont amené avec eux les méthodes modernes de construction de gratte-ciels ; on peut se faire une idée du résultat avec le nouveau centre d'affaires de Moscou, Moskva-City.

Nous poursuivons notre programme avec la visite d'Izmaïlovo, célèbre quartier pour son immense marché aux puces. Les traditionnelles poupées russes côtoient les bijoux, des souvenirs de l'époque soviétique et aussi l'artisanat de tout le pays. S'ensuit la visite de la galerie Tretyakov, aujourd'hui un musée fondé en 1856 par Pavel Tretyakov, industriel et grand amateur d'art. Le musée possède l'une des plus importantes collections au monde : plus de 140 000 pièces de collection, dont 15 000 tableaux, la majorité œuvres d'artistes russes, 4 500 icônes et sculptures, et une centaine de milliers de dessins et divers documents graphiques.

Cette première partie terminée, nous nous préparons mentalement à quitter la capitale et matériellement nous bouclons nos valises.

Du 27 au 29 avril : visite de l'anneau d'or

L'anneau d'or est un espace situé au nord-est de Moscou entre la Volga et la Kliazma et délimité par d'anciennes cités princières. Nous visiterons les plus importantes d'entre-elles à savoir SerguievPossad – Pereslavl-Zalesski - Rostov Veliki – Iaroslavl, Kostroma-Souzdal. Ce matin nous effectuons la visite d'Iaroslavl. Née sur les bords de la Volga, c'est la plus ancienne ville de la région. Chargée d'histoire, elle fut fondée en 1010 par Iaroslavl le Sage, au confluent de la Volga et de la Kotorosl. Ses puissants remparts protégeaient la voie commerciale de la Volga et les routes qui composaient l'Anneau d'Or de la Russie. La ville connut son apogée au XVII^e siècle et elle forme un magnifique ensemble : ainsi, les murs blancs et les tours du monastère de la Transfiguration du Sauveur contrastent avec les coupes dorées de la cathédrale de l'Annonciation du XVI^e siècle. Les visites se poursuivent au pas de course et pour les anciens au pas de sénateur. Les lieux remarquables ; cathédrales (l'Assomption (Dormition) et Saint-Dimitri), monastère (de la Transfiguration du Sauveur), églises (d'Elie le Prophète et de l'Intercession), musées et notamment le musée d'architecture en bois de Kostroma et le monastère de la Transfiguration de

Saint-Sauveur sont passés au crible. Nous sommes à la fois surpris et émerveillés par la beauté et la richesse des lieux de culte et surpris par leur nombre. En dépit de destructions significatives aux pires moments de l'époque communiste ou d'une utilisation détournée (entrepôts, bureaux etc.), ils sont partout, en excellent état et des reconstructions voient le jour ici et là. Dans la Cathédrale de l'Assomption, nous sommes envoûtés par les dorures de l'église, A l'intérieur de la cathédrale se trouve également l'icône de la Vierge de Vladimir qui est la plus belle icône miraculeuse de Russie. D'après la légende, elle aurait sauvé Moscou deux fois des Tatars et une fois des Polonais. Tout au long du voyage, de nombreuses églises toutes plus belles les unes que les autres sont dispersées dans un paysage bucolique.



Le Kremlin de Suzdal est entouré d'une grandiose enceinte de pierre longue de plus d'un kilomètre, nantie de vingt tours. A côté de son énorme cathédrale, décorée de fresques à l'intérieur et à l'extérieur, se trouve une petite chapelle, et un vaste clocher bâti à l'occasion des fêtes de la naissance du fils unique de Vassili III, le futur Ivan IV le Terrible. Catherine II l'utilisa comme prison d'Etat. A Kostroma, nous apprenons que la ville fut longtemps la capitale nordique du lin et que ses toiles étaient achetées dans l'Europe entière pour fabriquer des voiles. Aussi culturel soit-il, notre séjour est ponctué de moments de détente où chacun en profite pour élargir le cercle de ses connaissances. Cela se traduit lors des repas par de vrais moments de convivialité. Le traditionnel verre de vodka aidant, chacun participe à sa façon à l'ambiance et se lâche un peu, principalement le soir au restaurant et notamment lors d'un mémorable dîner dans une maison d'hôtes à SOUZDAL avec animation folklorique.

Retour pour la nuit à Moscou avant de prendre le lendemain matin l'équivalent russe de notre TGV pour rejoindre Saint-Pétersbourg. Nous en profitons après le dîner pour jouir d'un tour en bus et admirer Moscou by night. Juste 3 mots pour définir le sentiment général : PUTAIN C'EST BEAU... Un vrai plaisir que rien ne viendra gâcher si ce n'est une petite faiblesse gastrique (tourista) pour certains d'entre nous. Heureusement, même les russes connaissent l'imodium...

Après ces 3 jours passés dans l'anneau d'or, nous sommes tous particulièrement impatients de rejoindre ce qui constitue pour beaucoup d'entre nous l'Everest de notre voyage ; la ville de Saint-Pétersbourg.

Du 30 avril au 3 mai : Saint-Pétersbourg

Partis dès 8h00 de l'hôtel, nous embarquons dans le train à grande vitesse russe après avoir remercié chaleureusement la guide qui nous accompagnait depuis notre arrivée. Ses connaissances et sa gentillesse nous laissent sous le charme. Dans le train, nous sommes surpris par l'espace dédié à chaque passager et aux services offerts à bord. On se croirait à bord d'un avion long-courrier. C'est propre, silencieux et des hôtesses passent dans chaque wagon proposer boissons et sandwiches à ceux qui le désirent. C'est la sortie de la période hivernale et les longues plaines n'ont pas encore fait l'objet d'une mise en culture. Les animaux, vaches, bœufs, moutons, poules sont probablement bien cachés car durant tout notre périple nous n'en verrons qu'une dizaine toutes catégories confondues. Le voyage se déroule sans encombre et certains en profitent pour quitter leurs compagnes et rejoindre les bras de Morphée.

A notre arrivée à Saint-Petersburg (ex-Leningrad) vers 11h00, notre nouveau guide nous accueille. Nous embarquons sans attendre dans un bus et débutons immédiatement un tour panoramique de Saint-Pétersbourg. Nous sommes subjugués par la beauté de cette ville. Notre jolie guide nous explique que Saint-Pétersbourg, ville russe à caractère impérial fut fondée en 1707 par Pierre le Grand, digne héritier de la dynastie Romanov. D'une vaste étendue de marécages, Pierre le Grand avait sa propre vision : celle d'y fonder une ville portuaire donnant un accès facile à la mer Baltique et à la mer du Nord, ceci afin de lutter contre la menace suédoise mais également permettre à la

Russie d'accéder à l'Europe sans forcément passer par la mer Noire et Constantinople. Pour cette raison, Saint-Pétersbourg est également appelée la Venise du nord. Technicien émérite, scientifique avide de culture Pierre le Grand s'intéresse et étudie l'architecture navale, mais également d'autres domaines. Il souhaite faire de Saint-Pétersbourg une ville de la culture, de la recherche et de la science. D'autres pensaient qu'il était fou, mais lui avait sa propre vision, il fit fonder grâce au terrible travail des serfs russes ainsi qu'aux plus éminents architectes et urbanistes européens l'une des plus belles villes du monde, aujourd'hui classée au patrimoine mondiale de l'Unesco. Le patrimoine architectural de la ville de Saint-Pétersbourg, allie avec succès différents styles, le style baroque et le style néoclassique. Les immeubles qui longent la Neva laissent percevoir le mirage d'une ville autrefois luxueuse, aujourd'hui la réalité est souvent trompeuse. Sans prendre le temps de s'arrêter à l'hôtel nous enchaînons les visites. Nous effectuons une promenade dans le quartier Dostoïevski, poursuivons avec l'église Notre-Dame de Vladimir puis la forteresse Pierre et Paul. Située sur l'île Pétrogradskaïa, elle servit en premier lieu de fort pendant la guerre contre les Suédois, puis de prison. Elle servit également de lieu d'attaque pour les bolchéviques qui lancèrent des attaques sur le palais de l'Ermitage, pour faire abdiquer le tsar Nicolas II.

Après un déjeuner traditionnel comprenant une entrée à base de crudités suivie d'une petite soupe, et d'un plat style "Goulash" nous repartons de plus belle. Les cathédrales Notre Dame de Kazan et Saint-Sauveur nous émerveillent. Les splendides clochers de l'Église orthodoxe du Christ Saint-Sauveur sur le Sang Versé furent construits sur la place même où Alexandre II fut assassiné en 1881 lors d'un attentat. Les bulbes dorés et colorés caractéristiques des églises orthodoxes font tout le charme de cette très belle église. Les richesses de son décor autant à l'extérieur qu'à l'intérieur de l'église sont ces mosaïques magnifiquement réalisées et décorées. Une croisière sur les canaux nous permet d'admirer cette ville splendide et de mieux comprendre son surnom de Venise du Nord tout en prenant un apéritif et quelques amuse-gueules. Le lendemain, un programme exceptionnel comportant les visites à Pouchkine, du palais de Catherine et de son parc. Le palais de Catherine du XVIII^e siècle de style baroque est, situé à Pouchkine à 25 km de Saint-Pétersbourg.

Passionnée d'art, elle crée la galerie d'art du palais et envoie des ambassadeurs à travers toute l'Europe pour acquérir les plus belles œuvres existantes. Bientôt, la collection impériale compte près de quatre mille toiles. La façade du palais de Catherine mesure plus de 300 mètres de long. Le musée de l'Ermitage quant à lui, est situé au cœur de Saint-Pétersbourg, au bord de la Neva. Plus grand musée au monde en termes d'objets exposés (plus de 60 000 pièces réparties dans 1 000 salles tandis que près de 3 millions d'objets sont conservés dans les réserves). Le musée présente, à côté de nombreuses pièces de l'Antiquité, une collection d'œuvres d'art européen de la période classique qui compte parmi les plus belles au monde. Parmi les œuvres exposées, figurent des peintures de maîtres hollandais et français comme Rembrandt, Rubens, Henri Matisse, Paul Gauguin. On y trouve également deux peintures à l'huile de Léonard de Vinci ainsi que trente et une peintures de Pablo Picasso. Il est naturellement classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Nous visitons également le palais Ioussoufov où le célèbre Raspoutine a été assassiné. Après en avoir pris plein les yeux, nous nous dirigeons vers Podvorie pour notre dîner d'adieu avec animation folklorique. Le président Poutine y fêta ses 50 ans car le propriétaire des lieux est un ami. La vodka et le vin servi à volonté clôturèrent notre dernière soirée d'un séjour extraordinaire. Un seul regret, devoir quitter ce restaurant vers 22h00 car notre guide nous a proposé d'effectuer en bus le tour des principales artères de Saint-Pétersbourg by night. Le lendemain matin, une visite de la cathédrale Saint-Nicolas-des-Marins ainsi qu'une promenade libre dans l'avenue Nevsky, constitueront nos dernières activités avant notre transfert à l'aéroport. Après un voyage sans encombre ponctué par un court arrêt à Munich, nous arrivons à Toulouse dans la soirée.

Un circuit «aux petits oignons», une ambiance bon enfant et une météo favorable ont permis aux amicalistes de 7 à 77 ans voire plus, d'apprécier ce pays magnifique sous de nombreux aspects. Ce séjour nous a également donné l'occasion de revoir certaines connaissances et de "remonter le Mékong" mais également de nouer de nouvelles amitiés. Maintenant une question reste à l'ordre du jour ; quand est-ce qu'on recommence ?

Lieutenant-colonel® Christophe DOLO

VISITE DE CAUNES-MINERVOIS

Planifiée de longue date la visite du village de Caunes-Minervois, situé à une vingtaine de kilomètres de Carcassonne, s'est déroulée le dimanche 15 mars 2015. La matinée glaciale était consacrée à la visite des carrières de marbre, l'après-midi pluvieux à celle de l'abbaye.

Au cours de la visite passionnante des carrières, nous avons pu voir les différents procédés d'extraction du marbre de Caunes, aussi appelé marbre du Languedoc. De couleur rose pâle à rouge sang, veiné de blanc il était déjà exploité sous la Rome antique.

Il a été utilisé pour la construction de nombreux monuments dont les plus célèbres sont : le grand Trianon, la cathédrale Notre Dame de Paris, les châteaux de Fontainebleau et de Marly, le palais du Louvre, l'Opéra Garnier ainsi que le Capitole à Toulouse. Aujourd'hui ce marbre est exporté dans le monde entier.



Non moins captivante, l'activité de l'après-midi nous a permis de découvrir une magnifique petite abbaye bénédictine, fondée en 780 sur un ancien domaine agricole Gallo-Romain. Construite en style roman occitan, elle présente la spécificité de posséder deux clochers. Au Moyen Âge l'abbaye devient une halte pour les pèlerins se rendant sur les lieux saints de Saint-Jacques de Compostelle. Elle subit ensuite de nombreuses transformations et fût fermée en 1790, suite à la suppression des ordres religieux au moment de la révolution française. Les travaux liés à la restauration de cet édifice, débutés en 1990, sont toujours en cours.

Capitaine® Jean Jacques LETALLEUR

DEVOIR DE MEMOIRE

Les 18 et 19 mai 2015, les volontaires du 1^{er} Régiment du train parachutiste situé à Cugnaux ont remis à neuf le monument aux morts de la commune de Frouzins.



Erigé à la mémoire des jeunes de la commune tombés au champ d'honneur durant la Grande guerre, le monument a été intégralement nettoyé puis repeint par quarante jeunes nouvellement recrutés. Ces derniers ont bénéficié de l'aide de leur encadrement, ainsi que certains amicalistes du 1^{er} RTP.

L'opération de rénovation a été finalisée par une cérémonie présidée par le lieutenant-colonel Mickael SOULAT, chef du Bureau Opérations Instruction du régiment. Les autorités locales présentes n'ont pas manqué de saluer avec émotion l'engagement et l'investissement de ces jeunes militaires en formation, dont le travail a pu redonner l'éclat mérité à cet édifice.

Cette réfection intervient dans le cadre de la Formation Générale Initiale (FGI) au métier de militaire débutée en avril 2015 et dispensée au Centre de Formation Initiale des Militaires du rang de la 11^e Brigade parachutiste. En effet, chaque FGI doit mener un projet pédagogique orchestré par l'équipe encadrante sur le thème de la mémoire.

En plus de participer pleinement à la transmission des valeurs pour lesquelles des hommes et des femmes ont combattu, cette entreprise concourt au renforcement du lien armée-nation et témoigne de l'amitié entre le régiment et la commune de Frouzins.

Se déroulant au milieu de la formation de ces jeunes engagés, la réparation de ce monument en marque donc un moment clef. Elle est l'occasion de réfléchir sur le sens de leur engagement et de les sensibiliser aux enjeux de l'histoire contemporaine.

A l'issue de leur formation, les jeunes recrues partiront au brevet militaire parachutiste fin juillet et gagneront ensuite leur régiment.

*Adjudant VACHERON
Chef de peloton FGI*

RANDONNEE MECHOUI DE L'AMICALE

Cette année la traditionnelle journée « rando-méchoui » de l'Amicale s'est déroulée le 7 juin à Endoufielle, fief de l'ADC® Sylvain HALLY. Après Clermont-le Fort, Lacroix -Falgarde, La Ramée, Saint -Antonin-Noble-Val, c'est donc dans ce petit village du Gers qu'une vingtaine d'amicalistes se sont retrouvés pour effectuer une petite randonnée.

Après un copieux petit-déjeuner, ils ont pu



s'élancer sur un parcours pédestre de 12 km parfaitement reconnu par le guide du jour, le CNE® J.François GEORGES. Le Gers est réputé vallonné, les marcheurs du jour l'ont constaté assez vite et les pauses étaient les bienvenues. Elles permettaient aussi de faire un peu de culture locale, avec la découverte d'Endoufielle, l'historique du Château de Caumont et un petit aperçu de l'élevage des canards.

Après trois heures de marche sous un soleil devenant de plus en plus ardent, l'équipe arrive devant la salle polyvalente d'Endoufielle, accueillie par les quarante amicalistes ayant rejoint pour partager le traditionnel méchoui.

Après une remise en condition rapide et appréciée, le président de l'Amicale ouvre « les hostilités ». Il remercie en premier lieu madame le Maire d'Endoufielle, qui nous a fait l'honneur de sa présence. Il remercie ensuite les amicalistes et leurs épouses qui ont parfaitement organisé cette journée festive, enfin il donne le « feu vert » pour les agapes.

Apéritif, salade de gésiers, méchoui, fromage, salade et dessert, le tout accompagné des liquides appropriés ont permis à l'assemblée de passer un excellent moment de détente et de convivialité. L'après midi s'est terminé pour les plus courageux par une partie de pétanque et pour les autres au pied du fût de bière qui n'a pas survécu.

Félicitations à notre cuistot habituel l'ADC® Gérard HINARD qui, une fois de plus, nous a régales et merci aux volontaires pour la mise en place et l'organisation matérielle de ce



rassemblement.

A l'année prochaine.

Lieutenant-colonel® Pascal BERNARD

L'UNP AU 1^{er} RTP

Dans le cadre de son congrès national les 5 et 6 juin, l'Union Nationale des Parachutistes a fait escale au 1er RTP le 5 après-midi sous une chaleur accablante. Les six cents congressistes ont été accueillis par le Chef de Corps, le LCL(TA) MILLOT. A l'origine, il était prévu un saut de Nord avec des personnels de l'UNP et d'active mais il a été annulé. Une prise d'armes, présidée par le Général d'Armée CAMBOURNAC (2S), patron actuel de l'UNP, a eu lieu, au cours de laquelle deux membres de l'association ont été décorés, l'un de la Médaille Militaire et l'autre de la Médaille de la Défense Nationale. La cérémonie s'est terminée par un dépôt de gerbe, à la mémoire des morts de la Livraison par Air, effectué par les généraux CAMBOURNAC, PETER et le LCL (TA) MILLOT. Ensuite les congressistes ont pu avoir un aperçu des savoir-faire du régiment par la présentation de charges conditionnées sur des engins de levage/chargement. Les amateurs de véhicules anciens ont pu également apprécier des



jeeps diversement équipées qui leurs ont rappelé des souvenirs. Les congressistes sont ensuite repartis en bus escortés vers le Capitole où se déroulait l'étape suivante.

Adjudant-chef® Jean-Jacques BOTTELDOORN

PETITE ET GRANDE « HISTOIRE »

TELERGMA (Sud Constantinois) 1961/1962

Des bruits de moteur réveillent la garnison. Des Corsairs et des T 28 décollent pour des RECCO ou des appuis-feu.

Puis un bruit familier se fait entendre : c'est un NORATLAS qui part vers le sud, pour larguer du ravitaillement.

Dans la soute, pleine à craquer de petits colis, le chef largueur, le Maréchal des Logis HAUTEMANIERE, et ses largueurs du Détachement de Livraison par Air N° 1 (basé à Telergma mais appartenant au G.L.A. 2 de BLIDA) attendent le moment d'entrer en action. A l'avant, l'équipage de conduite - les pilotes, le mécano et le radio-nav, plus ce jour-là un adjudant contrôleur aérien, en fin de séjour en Algérie, qui a voulu voir le paysage avant de rentrer en métropole.

Les largages terminés, cap retour sur TELERGMA. L'équipage fait son travail, les largueurs se reposent, quand soudain un grand bruit fait sursauter tout le monde, et un violent courant d'air venant de l'inter-soute envahit la carlingue.

Le chef largueur et le radio-nav s'avancent prudemment, et constatent qu'il n'y a plus de porte d'équipage ! Un rapide contrôle des présents fait apparaître la terrible constatation : il manque quelqu'un, et c'est le contrôleur...

Sur ordre du Commandant de Bord, tout le monde s'assied et boucle la ceinture ; l'atterrissage et le roulage se passent normalement, mais au parking la

porte d'équipage, que l'on croyait perdue, se détache de dessous la carlingue et tombe sur le tarmac ...

Que s'est-il passé ?

Ceux qui ont connu le Nord (la Grise) se souviendront qu'entre le poste avant et la soute il y a une inter-soute avec, à gauche, la porte d'équipage qui permet l'accès à l'avion. La porte relevée et fermée, une trappe une fois rabattue obture l'escalier de la porte et permet d'utiliser l'urinoir situé sur la cloison séparant l'inter-soute du poste d'équipage.

L'enquête conclut que sous le poids du malheureux sous-officier, qui satisfaisait sans doute un besoin naturel, les charnières de la trappe puis celles de la porte avaient cédé, l'appel d'air aspirant à l'extérieur la victime(*)

Aucune explication ne nous est parvenue sur le fait que la porte avait glissé sous le fuselage, pour tomber au sol lors de l'arrêt de l'avion.

L'adjudant-chef, commandant de bord, avait les larmes aux yeux : pilote de bombardier de 1943 à 1945, il n'avait jamais eu de perte humaine dans son avion...

La seule conséquence connue de cet accident : très rapidement les trappes furent peintes de couleurs vives avec (de mémoire, à vérifier) "Ne pas monter" ?

Y eu-t-il d'autres dispositions, ou des sanctions ? Il est vrai qu'à l'époque il y avait d'autres problèmes...

(*) Au moment de l'accident l'avion était à peu près à 3000 pieds/sol. Malgré la reconstitution du trajet et l'estimation de la position de l'avion au moment de l'accident, il fallut trois jours de recherches pour retrouver le corps !

Colonel® Bertie BOISEL

VIE DE L'AMICALE

NOS DEUILS

- ADC® Michel LASTECOUCERES le 06/02/2015
- Frère du COL Robert TRAVAILLOT le 26/02/2015
- Mère du LCL Georges PICHETTO le 27/04/2015
- COL® Maxime SCOT le 05/06/2015



Nous adressons nos plus sincères condoléances aux familles.

CARNET ROSE

- Charline : petite-fille de Guy SOUPEZ née le 27/02/2015
- Tessa : 3^e arrière-petite-fille d'Yves LE VU née le 24/03/2015
- Mathieu : petit fils de Jacques JEUNESSE né le 21/04/2015.

Félicitations aux heureux parents et grands-parents

NOCES D'OR

- Mr et Mme Yves et Maïté LE VU le 24/12/2014
- Mr et Mme Jean-Pierre et Jacqueline BRUANDET le 17/04/2015

Longue route à ces jeunes premiers. RDV dans 50 ans..!!

DECORATIONS – RECOMPENSES

- ADC Guy SOUPEZ médaille de bronze de la Jeunesse et Sports
 - ADC Guy SOUPEZ Croix de Chevalier du "mérite du sang " ainsi qu'à son épouse.
- Félicitations aux récipiendaires.

NOUVEAUX ADHERENTS

Daniel TRONEL - Lydéric LANGLET - Michel VINCENT - Romain CURTIL - Arnaud CURRAT
Yves RAVIN - Anthony TAVITA - Eddie GORLIER Samuel DECLERCQ - René MEREAU
Jimmy RAKOTONIRINA - Anne Charlotte JUBERT - Gérard PAGESSE - Patrick COUPLAN
Sabri DJEMEL - Jérôme NOEL - David LECLAINCHE - Edouard CALMELET - Gregory SIMON -Vincent BULCKAEN - Benoit CHEVRIN - Hubert GALOUZAU DE VILLEPIN
Mathieu LANGLET Laurent TARD - Thomas VALAIS - Sébastien VERGNES - Bertrand DE GERES - Alexis BALICHARD - Guillaume BELLIN - Alexandre ESCAL - Jérôme GUILBERT - Romain MOLLIERE - Benoit MONFRAY - Alexandre PELLERIN - Aurélien PFEIL - Julien VIVES - Anne-Claire PEREDO - Cyril FEUCHT - Christophe LAVERRE - Jean-Yves BIGUET - Michaël LEBEL - Fahd LAHCHAYCHI - Pierre BEUGNE - Grégory BOTTIER - Thierry LARIVIERE - Christophe DE RUS - Sébastien BOLZAN - Alain HUYNH- KIM -LINH - Jean-Wilder BANOR

SPORTS

Rugby Militaire.

Les rugbymans de la garnison de Toulouse ont terminé leur saison de la plus belle des manières "sacrés champions de France "

Rémy LEBLANC, cheville ouvrière de cette équipe souhaitait dédier ce titre au fondateur de l'équipe de la garnison de Toulouse, Michel LASTECOUCERES, prématurément disparu.

L'ensemble des joueurs et dirigeants ont aussi souhaité la dédier à Luc CHEVALIER qui a tant fait pour ce groupe après avoir amené l'équipe à dix titres en tant que manager.

Toutes nos félicitations aux dirigeants et rugbymans.

PUB

Le CEN Daniel CORDIER fait paraître son nouvel ouvrage " il était une fois l'Algérie 1961 - 1962 l'exode."

Site internet : <http://dan-cordier.publibook.com>

29 septembre 2015 : Saint Michel au 1^{er} RTP.
 9 octobre 2015 en soirée : Bal de garnison active et associations à la salle Mermoz
 Vendredi 6 novembre 17h00 : Conseil administration de l'Amicale.
 Vendredi 6 novembre 19h30 : Repas de cohésion
 Début décembre 2015: Sortie verte et repas partagé

N'hésitez pas à consulter notre site (amicale.1rtp) où vous trouverez toutes les informations concernant l'amicale, mais également celles d'ordre général.

L'adresse email de l'amicale est rappelée
amicale.1rtp@neuf.fr.
 Ainsi que l'adresse postale :
Amicale du 1^{er} RTP-quartier EDME
BP 40036 - 31270 CUGNAUX

« AVIS DE RECHERCHE »
 « Colonel Bou Hazel »

L'équipe de rédaction

René PETER,
 Robert TRAVAILLOT,
 Georges PICHETTO,
 Jean Claude PAVIO,
 Yves LEVU,
 Jean Claude COMBALBERT,
 Pascal BERNARD



Traduction fantaisiste.

L'Ambassade de France à Beyrouth vient d'accueillir son nouvel attaché militaire. Il s'agit du Colonel Bou Hazel dont la renommée n'est plus à faire. Pilote d'engins volants avec ou sans voilure, marin chevronné sur tous types d'objets flottants, parachutiste expérimenté capable de sauter avec ou sans SOA, il va pouvoir dynamiser les forces armées libanaises sur terre, dans les airs et sur mer.

Nous lui souhaitons la bienvenue au Pays du Cèdre
 La rédaction du journal As Safir le 1^{er} Avril 1983.

RECHERCHE DE DOCUMENTS

Pour compléter les archives de notre Amicale, nous sommes à la recherche des bulletins de liaison de l'Amicale des anciens de la BOMAP qui ont été réalisés jusqu'en 1999.

Nous détenons le numéro 1, datant du 2^e semestre 1978, si vous possédez un ou plusieurs numéros de ce bulletin merci de nous en faire parvenir un exemplaire, soit par courrier, soit par mail.

Programme de la Saint-Michel 2015

Mardi 29 septembre 2015

- 09h30 : Accueil des amicalistes
- 10h15 : Assemblée Générale de l' Amicale (au cinéma)
- 12h30 : Repas de la Saint Michel pour les amicalistes (chez Blanc)
- 16h00 : Prise d'armes de la Saint-Michel.
- 17h00 : Cocktail en zone verte

SAINT MICHEL 2015

BULLETIN DE RESERVATION (A retourner avant le 18 Septembre 2015)

Monsieur, Madame..... accompagné de personnes

Assistera

- | | | |
|------------------------------------|-----|-----|
| - A l'assemblée générale | OUI | NON |
| - Au repas Saint Michel chez Blanc | OUI | NON |
| - A la prise d'armes | OUI | NON |
| - Au cocktail | OUI | NON |

Repas Saint Michel chez Blanc. Prix 25 euros par personne

Réservation par chèque bancaire à l'ordre de l'Amicale du 1^{er} RTP à retourner avec le bulletin avant le 18 Septembre 2015 dernier délai à l'adresse suivante :

- Monsieur Yves LEVU
10 Avenue Montségur
31270 FROUZINS

A découper et à retourner à l'adresse indiquée



ASSEMBLEE GENERALE du 29 SEPTEMBRE 2015
AMICALE DU 1^{er} RTP



La prochaine Assemblée Générale se tiendra au quartier Colonel EDME salle de cinéma le 29 septembre 2015 à 10h00.

Il vous est demandé de confirmer votre présence à l'A.G pour le 18 septembre 2015 ainsi que votre éventuelle candidature au C.A.

(Tph : 05 61 92 83 21 ou e-mail)

Merci également en cas d'indisponibilité de renvoyer le pouvoir ci-joint.

Ordre du Jour :

- 1) Bilan moral
- 2) Bilan financier
- 3) Renouvellement du Conseil d'Administration
- 4) Questions diverses

POUVOIR

Je soussigné.....

donne pouvoir par le présent document à :

.....

(Indiquer un camarade qui sera présent à l'A.G ou laisser en blanc à la disposition du Président)
à effet de me représenter à l'Assemblée Générale qui se tiendra le 29 septembre 2015 au quartier Colonel EDME et de prendre part aux délibérations et aux votes prévus à l'ordre du jour .

A.....le.....

Signature précédée de la mention (*Bon pour pouvoir*)

A découper et à retourner à l'adresse indiquée.