



B.O.A.P



Bulletin de l'Amicale du 1^{er} RTP.

Affiliée à la FNAM, à la FNT et à la FNAP

Partenaire de l'UNP

N°67

JUILLET 2022

" Par le ciel, Partout, Pour tous "

LE MOT DU PRESIDENT

Chers amicalistes,

Nous avons vécu le 1^{er} juillet un évènement exceptionnel au 1^{er}RTP avec la passation de commandement du régiment et la célébration du 75^e anniversaire de la création de la 1^{er}unité de livraison par air.

Nous avons à plusieurs reprises annoncé ce double évènement et une bonne soixantaine d'entre vous étaient présents.

La soirée commémorative a été remarquable en tout point.

Le montage vidéo en plusieurs séquences et les commentaires ont mis la LPA à l'honneur devant une très nombreuse assistance, parmi laquelle le général d'armée Bellot des Minières, inspecteur général des armées et ancien commandant de la BP qui présidait la cérémonie.

Trois généraux du train, Serge Maignon divisionnaire et désormais le général le plus ancien de l'arme, Pierre Fauche, tous deux anciens chefs de corps, et Stéphane Canitrot, ancien du 14^oRPCS étaient présents comme les colonels Robert Travailot, Claude Rodier, Nicolas Filser et Mickael Soulat.

Je n'oublie pas la présence très remarquée du nouveau Secrétaire général de la préfecture, Serge Jacob, ancien du régiment auquel nous souhaitons la bienvenue.

Nous le félicitons pour sa brillante carrière dans la préfectorale avec bientôt, n'en doutons pas, la nomination prochaine à la tête d'un département..

Nous pouvons, nous "les anciens" remercier le colonel Sébastien Cabaj et son équipe pour avoir organisé une telle soirée qui a montré à tous les chefs ce corps de la 11^oBP et autorités militaires, combien ce régiment était indispensable à la brigade et aux armées, mais aussi qu'il avait une histoire et des traditions. La passation de commandement entre les colonels Cabaj et Laprévotte a été émouvante avec un ordre du jour du général Desmeulles, commandant la 11^oBP, assez exceptionnel mettant en exergue les grandes et multiples qualités de Sébastien.

Affecté à la DRHAT comme chef d'état-major, poste éminemment porteur pour son avenir, il va vivre avec sa petite famille de nouvelles aventures et nous leur souhaitons bonne chance.

Son successeur, Frédéric est un enfant du régiment pour y avoir servi à plusieurs reprises.

Nous connaissons ses qualités et son attachement à l'amicale et nous lui faisons entièrement confiance pour la suite.

L'avenir reste au beau fixe.

Bienvenue Frédéric à toi et à ta famille, tu sais pouvoir compter sur nous en toute circonstance.



Je termine ce mot du président en vous annonçant mon élection à la présidence de la Fédération nationale André Maginot à laquelle notre amicale est affiliée.

Notre amicale est en excellente santé grâce à l'activité du bureau composé d'amis fidèles, compétents et disponibles que je remercie une nouvelle fois ainsi que nos porte-drapeaux et les membres du CA.

Avec ma fidèle amitié.

Le Président.

LE MOT DU CHEF DE CORPS



Le 1^{er} juillet, alors que nous célébrons les 75 ans des unités de livraison par air au travers d'une journée particulièrement réussie, j'ai eu l'immense honneur d'être placé à la tête du 1^{er} RTP. Je souhaite d'abord rendre hommage au colonel Cabaj. Après deux années de commandement en tout point remarquables, il laisse derrière lui un régiment au plus haut niveau opérationnel, qui s'adapte en permanence aux évolutions requises par les avions de nouvelle génération et répond toujours présent.

Indissociable du régiment, son amicale œuvre, souvent dans l'ombre, à son profit ou pour venir en aide aux paras qui en ont besoin. L'amicale a ainsi directement contribué à la réussite totale de la célébration des 75 ans de la livraison par air, qui restera pour longtemps dans les mémoires, je veux vous en remercier vivement. C'est une réelle chance

pour le 1^{er} RTP que de pouvoir compter sur une telle relation avec ses anciens, nous nous devons de cultiver et d'entretenir nos excellentes relations que nombreux nous envient. Dans ce cadre, l'amicale sera systématiquement présentée aux jeunes engagés en fin de formation générale initiale.

S'agissant du régiment, vous avez pu découvrir, le 1^{er} juillet, notre nouvel escadron d'appui à la mise à terre (EAMT), aux ordres du capitaine Perney. Cette réorganisation, longtemps attendue, était essentielle pour le régiment. Elle s'inscrit dans une logique d'emploi en dotant le régiment d'un escadron dédié à l'appui au largage, tout en permettant de recentrer l'escadron de commandement et de logistique sur ses missions « génériques », l'appui au commandement et le soutien. L'année 2022-2023 verra se succéder trois exercices majeurs (Manticore en septembre, Orion 2 en février et Orion 4 en avril) qui nous offriront l'opportunité de rôder cette nouvelle structure.

Parallèlement, le régiment continue à s'adapter aux aéronefs de nouvelle génération en suivant au plus près leur montée en gamme, en étroite coordination avec le groupement aéroporté de la section technique de l'armée de Terre. Les premiers chefs-largueurs éjection A400M ont ainsi été formés, même si cette capacité n'est pour l'instant que partielle.

Enfin, j'ai le plaisir de vous donner rendez-vous le 7 octobre afin de célébrer ensemble Saint-Michel, notre Saint Patron.

*Le colonel Frédéric Laprevotte
Chef de corps du 1^{er} RTP*

Au revoir mon colonel ...



« Ce sont mes dernières lignes dans le BOAP, écrites quelques jours après la cérémonie de passation de commandement du 1^{er} RTP et des 75 ans des unités de livraison par air.

Ce fut une immense fierté et un honneur d'avoir été placé à la tête de ce magnifique régiment. Durant ce temps de commandement, j'ai bien mesuré le formidable héritage de nos anciens qu'il s'est agi de consolider ou de préserver. Ces deux années sont passées bien vite, années durant lesquelles j'ai bénéficié du soutien particulièrement appréciable de l'amicale. Son aide précieuse pour célébrer comme il se doit la naissance de la première unité de LPA il y a 75 ans est un exemple parmi tant d'autres. Je retiens également ses conseils avisés, sa présence lors des événements marquants pour transmettre le flambeau aux plus jeunes, et une bonne humeur imperturbable nourrie par la passion de leur ancien métier de para. Merci infiniment pour cela.

Après ce temps de commémoration du 1^{er} juillet dernier, le régiment est tout entier mobilisé derrière son nouveau chef pour pleinement réussir son adaptation à l'A400M. Les défis demeurent nombreux. Ils seront relevés avec brio par le colonel Laprevotte à qui je souhaite le meilleur. »

Colonel Sébastien Cabaj



Les chefs de corps présents au 75^e anniversaire de la création des unités de livraison par air.

75° ANNIVERSAIRE DE LA CREATION DES UNITES DE LIVRAISON PAR AIR PASSATION DE COMMANDEMENT DU 1^{er} RTP

Ce 1^{er} juillet, le 1^{er} régiment du train parachutiste a commémoré de brillante manière le 75^e anniversaire de la création des unités de livraison par air. C'est effectivement le 1^{er} juillet 1947 que la 1^e compagnie de ravitaillement par air voit le jour au sein du Groupe de Transport 504. Elle se compose d'une section de commandement, d'une section de pliage de parachute, d'une section d'emballage et d'une section de ravitaillement par Air.

Elle sera le point de départ pour la création de nombreuses unités, parfois éphémères, parfois reconstituées et souvent restructurées pour, 75 ans après, exister au travers de l'unique régiment de ce type dans nos armées, le 1^{er} RTP.



A 17h30, le régiment a accueilli les autorités civiles et militaires sur la nouvelle zone technique pour présenter dans différents ateliers la livraison par air d'hier, d'aujourd'hui et de demain. Les participants ont pu constater que si les types de largage ont peu évolué, en revanche les techniques de conditionnement et les matériels se sont adaptés aux capacités des aéronefs modernes comme l'A400M. Ils ont pu d'ailleurs visiter la dernière nouveauté au régiment, la maquette A 400 M qui permet déjà de former tous les spécialistes livraison par air. Très intéressés par ces présentations c'est avec un peu de retard que tous se sont retrouvés

pour un cocktail dinatoire parfaitement organisé par le service restauration du GSBdD.

Durant cet intermède, le chef de corps a prononcé un discours relatant succinctement ces 75 ans d'histoire. A son tour, le général d'armée Éric Bellot des Minières, Inspecteur Général des Armées, ancien commandant de la 11^e brigade parachutiste, a mis en exergue le professionnalisme et les capacités d'adaptation des livreurs par air et a salué le sacrifice de nombre d'entre eux.

Le traditionnel « et par Saint Michel, vive les paras » donna le signal pour le début du cocktail où personnel d'active, de réserve et de l'Amicale ont pu « remonter le Mékong » avec quelques anciens, mais aussi avec nos camarades de l'armée de l'Air.

Après les agapes vint le temps de la commémoration officielle de cet anniversaire. Rassemblés entre les hangars techniques, les familles, amis et invités du régiment ont assisté à une magnifique prise d'armes présidée par le général d'armée Éric Bellot des Minières.

Débutée par la mise en place des troupes en chantant, cette cérémonie fut agrémentée d'un montage vidéo qui après chaque phase, présentait la livraison par air d'hier à aujourd'hui et bien sur le 1^{er} RTP dans ses missions.



Au cours de cette prise d'armes, le général Benoît Desmeulles, commandant la 11^e brigade parachutiste, dans son ordre du jour, a rendu un bel hommage au colonel Sébastien Cabaj, chef de corps quittant le commandement. Il a ensuite procédé à la passation de commandement pour désigner le colonel Frédéric Laprevotte comme nouveau chef de corps du 1^{er} RTP.

Pour clôturer cette journée, les troupes ont défilé en chantant le chant régimentaire alors que s'élevaient dans le ciel les étoiles d'un magnifique feu d'artifice.

Nul doute que les participants au 75^e anniversaire de la création des unités de livraison par air se souviendront longtemps de cette célébration.



RECOMPENSE ACTE CIVISME

Lors d'une sortie aguerissement lundi 17 janvier 2022 sur le domaine skiable de Barèges - La Mongie, le brigadier Gino Gasco, de l'escadron de commandement et de logistique, a sauvé un jeune militaire du 1RHP tombé dans une rivière. Apercevant un corps immergé, il saute immédiatement à l'eau afin de

maintenir le corps en surface. Ne pouvant le mettre en sûreté sur la berge très escarpée, il fait appel à ses camarades, le BCH Richelet, le 1cl Weinum et le 1cl N'doye du 1er ELA qui sautent à leur tour à l'eau. A quatre, ils ne parviennent pas à extraire la victime de l'eau. Ils lui



prodiguent les premiers secours sur un rocher. La victime inconsciente, n'a plus de pouls et ne respire plus. Ils pratiquent un massage cardiaque et des insufflations sur place, la victime réagit enfin mais reste toujours inconsciente. Après 15 ou 20 minutes les premiers secours de la station arrivent. Ce n'est qu'environ une heure plus tard que la victime est sortie de l'eau pour être évacuée.

Pour leur comportement éminemment courageux et leur intervention particulièrement efficace, ces quatre militaires méritent d'être mis à l'honneur.

Pour cet acte de civisme remarquable, L'Amicale leur a remis un chèque lors de la traditionnelle soirée de la galette des rois.

LCL® Pascal Bernard

ADIEUX AU TRANSALL

Le Transall fait ses adieux. Après presque 60 ans de service, le C160 Transall prend une retraite bien méritée. Du 14 mars au 1er avril, près de 50 aviateurs lui rendent hommage à travers une tournée d'adieux en France métropolitaine qui relie 24 villes en 20 jours.

Ce jeudi 17 Mars 2022, le Transall N°212 s'est posé à Franczal. Officiellement se sera la dernière fois qu'il effectuera des opérations de largage. Il sera définitivement retiré du service actif au mois de mai.



Pour les passionnés du C-160, il sera possible d'en voir voler un dans les cieux du sud de la France au cours des années à venir, puisque l'association Génération Transall va continuer à faire vivre la légende depuis la plate-forme de Toulouse-Franczal.

L'Amicale la soutiendra car elle s'associe pleinement à cette démarche.

LCL® Pascal Bernard

PASSATION DE COMMANDEMENT DU 2^eELA



Le jeudi 19 mai 2022 a eu lieu la passation de commandement du 2^eELA. Le lieutenant Sébastien Bolzan succède ainsi au capitaine Malik Ouaked. C'est une fierté pour le nouveau CDU mais aussi pour tout le personnel de l'escadron.

PASSATION DE COMMANDEMENT DE L'ECL

Le jeudi 16 juin se déroulait, au quartier Edme, la passation de commandement de l'escadron de commandement et de logistique, entre le capitaine Christophe Chevillard quittant et le capitaine Damien Rigodanzo prenant le commandement.

Présidée par le colonel Sébastien Cabaj, chef de corps du 1^{er} régiment du train parachutiste, cette cérémonie fut l'occasion de mettre à l'honneur trois de nos soldats pour les services rendus au Sahel ainsi que l'adjudant-chef Patrick Boucher pour l'ensemble de sa carrière. Les participants et les 300 parachutistes de l'ECL ont pu ensuite passer un ultime moment de convivialité lors du traditionnel cocktail.



CREATION DE L'ESCADRON D'APPUI A LA MISE A TERRE

Le jeudi 23 juin 2022, une nouvelle unité élémentaire est née au 1^{er} Régiment du Train Parachutiste : l'Escadron d'Appui à la Mise à Terre (EAMT). Le capitaine Pierre-Alexis Perney en est devenu le premier commandant d'unité.

L'EAMT, c'est une unité spécialisée dans l'appui à la mise à terre, née de la restructuration de l'escadron de commandement et logistique afin de répondre encore plus efficacement aux nouveaux défis qui se présenteront au régiment dans les années à venir. Il a pour rôle d'appuyer et de soutenir la mise à terre par des actions de formation, de pliage, de transport et de largage.

Les pelotons et les personnels qui composent l'EAMT appartenaient à l'ECL. Ils gardent les mêmes fonctions mais sont regroupés au sein d'une nouvelle unité élémentaire à vocation opérationnelle.

Cette prise d'armes fut l'occasion de mettre à l'honneur deux sous-officiers LPA unanimement reconnus qui quittaient le service actif, les majors Lavoillotte et Bourgeois. Après la cérémonie, l'ensemble des participants s'est retrouvé autour d'un cocktail.



**ALLOCUTION POUR LE DEPART
de l'adjudant-chef Patrick BOUCHER**



Après 44 années consacrées au service de la France, l'adjudant-chef Patrick BOUCHER a quitté définitivement le service le 16 avril 2022.

Le 1^{er} juin 1978, vous vous engagez au titre du 9^{ème} régiment de chasseurs parachutistes à Toulouse. A l'issue de votre formation initiale, vous êtes muté au sein de la Base Opérationnelle Mobile Aéroportée dans la spécialité livraison par air. Nommé maréchal des logis le 1^{er} mars 1982 vous démontrez immédiatement des aptitudes indéniables pour le commandement. Promu maréchal des logis chef le 1^{er} avril 1988, vous êtes affecté à l'école nationale des sous-officiers d'active de St Maixent. Vos remarquables talents

de formateur font de vous un instructeur puis un adjoint hors pair. Vous êtes promu adjudant le 1^{er} juillet 1992. Le 1^{er} août 1996, vous retrouvez la Base Opérationnelle Mobile Aéroportée comme sous-officier administratif d'unité élémentaire puis chef de peloton livraison par air. Disponible, attentionné et appliqué, vous obtenez des résultats remarquables et êtes promu adjudant-chef le 1^{er} janvier 1998. En septembre 2001, vous êtes affecté au 41^{ème} bataillon d'infanterie de marine de Pointe à Pitre en Guadeloupe en qualité de chef de peloton transit. En décembre 2004, vous rejoignez les rangs du 1^{er} régiment du train parachutiste et occupez le poste d'adjoint au chef de la cellule d'aide aux familles puis celui de chef de secrétariat du corps. Votre grande disponibilité et sens de l'organisation vous permettent d'obtenir d'excellents résultats. Pendant deux années de 2005 à 2007, vous occupez la délicate fonction de président des sous-officiers. Tout à la fois humain et exemplaire, vous vous investissez sans compter pour tous les sous-officiers du régiment. A l'été 2011, vous occupez la fonction d'adjoint au chef de centre de formation à la LPA. Le 15 avril 2017 vous quittez le service actif et poursuivez dans la réserve. Vous vous démarquez alors dans la gestion pointue de lots techniques de livraison par air.

En 43 années du votre premier saut prémilitaire en mai 1978 au dernier le 8 juillet 2021, vous aurez effectué 150 sauts en automatique et 640 en ouverture retardée. Qualifié chef largueur matériel sur Nord Atlas et chef largueur personnel et matériel sur transall C160, Hercules C130 et Casa 200, vous totalisez 1600 heures de vol sur tous ces aéronefs. Homme d'action, toujours volontaire, vous aurez participé durant votre carrière à de nombreuses missions extérieures : au Tchad, au Congo, en Ex-Yougoslavie, en Côte d'Ivoire, au Mali, en République Centrafricaine, en Israël, en République Dominicaine. En 1997, projeté au Congo dans le cadre de l'opération « Pélican », votre comportement exemplaire au feu vous vaut d'être cité à l'ordre du régiment. Médaillé militaire en 2001, vous êtes fait chevalier de l'ordre national du Mérite le 14 octobre 2014.

Adjudant-chef BOUCHER, à quelques jours de la célébration du 75^{ème} anniversaire de la création de la 1^{ère} unité de livraison par air, vous quittez définitivement l'institution et votre spécialité. Vous pouvez quitter l'institution avec le sens du devoir accompli et l'estime de tous.

Mon cher Patrick, je te souhaite une retraite bien mérité auprès de ta famille à qui tu as si souvent manqué. Que St Michel te protège toi et toute ta famille.

*Le colonel Sébastien CABAJ
commandant le 1^{er} régiment du train parachutiste*

**ALLOCUTION POUR LE DEPART DU SERVICE ACTIF
du Major Yann BOURGEOIS**



Major Yann Bourgeois, vous avez quitté l'armée de Terre le 1^{er} juin après 24 ans de service. Aujourd'hui, vos frères d'arme parachutistes et vos proches sont réunis en cette occasion si spéciale pour saluer la carrière d'un camarade passionné et doté d'exceptionnelles qualités.

En juin 1997, vous n'avez pas encore 18 ans mais vos yeux sont déjà tournés vers le ciel. Vous obtenez le brevet d'initiation aéronautique puis le certificat d'aptitude aux épreuves théoriques de pilote de planeur. Le 1^{er} septembre de cette même année, attiré par le métier des armes, vous vous engagez et rejoignez l'école nationale des sous-officiers d'active. Nommé maréchal des logis le 1^{er} mars 1998, à l'issue d'une scolarité remarquable à l'école du train, vous choisissez de servir à la base opérationnelle mobile aéroportée de Toulouse en qualité de chef d'équipage livraison par air. Vous êtes déclaré titulaire du brevet parachutiste militaire le 28 juillet 1998.

Dès lors, vous effectuez une carrière en tout point exemplaire, faisant preuve d'une disponibilité sans faille. Votre force de travail vous permet d'être promu rapidement et d'assumer davantage de responsabilités : maréchal des logis-chef le 1^{er} juillet 2003, adjudant le 1^{er} août 2007, adjudant-chef le 1^{er} octobre 2011 et major le 1^{er} octobre 2014 à la suite de votre réussite aux épreuves de sélection professionnelle.

Effectué en totalité dans les troupes aéroportées, votre parcours est marqué par trois dominantes : les opérations, la formation, la prospective. Chez vous, ces dominantes ont un dénominateur commun, la passion.

Les opérations tout d'abord. En 24 ans de service, sans discontinuité, vous répondez présent et êtes projeté à maintes reprises. Qualifié sur l'ensemble des aéronefs grâce à une polyvalence hors norme, vous êtes particulièrement sollicité. Vous totalisez quatre renforts temporaires à l'étranger, le Gabon en 1999 et 2013, le Bénin en 2019 et la Côte d'Ivoire en 2021. Vous effectuez également huit opérations extérieures, le Kosovo en 2000, l'Ex-Yougoslavie en 2001, le Tchad en 2003 et 2014, le Niger en 2014, l'Irak en 2015. Vous vous distinguez particulièrement lors de l'opération « Serval » du 25 janvier au 17 février 2013 en tant que conseiller technique livraison par air du secteur largage matériel de la base d'opérations aéroportées, où vous effectuez trois largages opérationnels de matériel en éjection au Mali. Pour votre action déterminante, vous êtes cité. En 2020, vous larguez du ravitaillement depuis le pôle national des opérations aéroportées de Toulouse au profit du 2^e régiment étranger de parachutiste engagé au Sahel. Premier ravitaillement par air de ce type depuis la métropole, vous contribuez à écrire une nouvelle page de l'histoire de notre régiment. Au bilan, vous avez réalisé plus de 500 missions aériennes en tant que largueur de personnel, plus de 550 missions de largage de matériel, 42 missions de largage de matériel à très grande hauteur sous oxygène en tant que chef-largueur, 26 missions d'élingage en hélicoptère de manœuvre et 84 missions d'aéroportage. Au total, ce sont 1770 heures de vol dont 237 en opération et 127 heures en vols d'essai, 800 sauts en parachutes dont 700 en ouverture retardée. Ce bilan élogieux vous permet d'être décoré de la médaille de l'aéronautique.

La formation, ensuite. Vous avez servi à l'école des troupes aéroportées et au centre de formation à la livraison par air du 1^{er} RTP. 450 jeunes parachutistes portent votre marque de fabrique. Tous ont témoigné de vos qualités d'instructeur ferme, pédagogue et bienveillant. Par ailleurs, dans le cadre de la mise en service des avions de nouvelles générations, vous êtes pleinement impliqué dans l'évolution des formations et contribuez ainsi à l'adaptation indispensable du régiment.

Dernière dominante, la prospective. Doté d'une belle hauteur de vue alliée à une redoutable expertise technique, vous êtes force de proposition permanente. Reconnu pour vos qualités, vous êtes désigné en 2014 pour renforcer l'équipe de marque d'expérimentations A400M. En parallèle, affecté à la cellule de contrôle et d'instruction à la livraison par air du bureau opérations instruction, le commandement vous confie des dossiers sensibles dans le cadre de son contrat opérationnel et de son adaptation à l'A400M. En cette occasion, vous vous distinguez par votre clairvoyance en permettant à vos chefs de prendre les bonnes décisions. Fort de ces aptitudes, vous êtes affecté au groupement aéroporté de la section technique de

l'armée de Terre pour y expérimenter les largages que conduiront demain vos camarades parachutistes de votre régiment de cœur.

Prospective, opérations, formation, mais aussi et surtout, passion. Fils du 1^{er} RTP, vous vous impliquez pour valoriser la LPA en toutes circonstances. Vous participez à plus de 30 sauts de démonstration lors de manifestations aériennes ou de cérémonies, notamment le 14 juillet 2011 à Paris sur l'esplanade des Invalides mais aussi à Pau pour l'étape du Tour de France ou lors de différents meetings aériens.

Major Bourgeois, vous avez servi avec honneur durant ces vingt-quatre années sous les drapeaux. Cadre solide et loyal, vous avez incontestablement marqué par votre personnalité la grande famille de la livraison par air. Véritable expert du domaine du largage, figure incontestée de la spécialité, vous pouvez être fier de votre engagement et avoir le sentiment du devoir accompli.

Yann, sois assuré que tous nos vœux t'accompagnent dans ta nouvelle vie civile, où tu resteras connecté à la LPA, ce dont je me félicite. Que saint Michel te protège ainsi que les tiens.

*Le colonel Sébastien CABAJ
commandant le 1^{er} régiment du train parachutiste*

ALLOCUTION POUR LE DEPART DU SERVICE ACTIF du Major David Lavoillotte



Major David Lavoillotte, vous quitterez le 1^{er} juillet prochain l'institution, jour anniversaire des 75 ans des unités de livraison par air. Ce n'est probablement pas un hasard, tant vos 27 années de service auront contribué à écrire quelques belles pages d'histoire de ces unités, au premier rang desquelles le 1^{er} régiment du train parachutiste. En effet, votre parcours se caractérise par une détermination rare et une passion de tous les instants pour l'engagement par la troisième dimension.

Très rapidement attiré par le métier des armes et en particulier par les troupes aéroportées, vous décidez le 30 juin 1995 d'effectuer une préparation militaire parachutiste. Le 1^{er} septembre de la même année, vous vous engagez et rejoignez l'école nationale des sous-officiers d'active dans la perspective de servir dans un régiment para. Le 1^{er} mars 1996, vous êtes nommé maréchal-des logis et êtes affecté au 14^e régiment parachutiste de commandement et de soutien. Vous y démontrez d'emblée tout votre potentiel et surtout votre attrait

indéfectible pour les troupes aéroportées.

En juillet 1998, vous rejoignez la base opérationnelle mobile aéroportée qui va devenir ultérieurement le 1^{er} régiment du train parachutiste. En cette occasion, vous changez de spécialité au profit de la livraison par air. Il s'agit pour vous d'un choix de cœur et de conviction : vous voulez opérer dans les aéronefs au profit de vos camarades parachutistes avec rigueur et professionnalisme. Major, rigueur et professionnalisme seront votre boussole pour l'ensemble de votre exceptionnel parcours.

Dès votre première qualification de largage acquise, vous vous perfectionnez dans le domaine de la 3^{ème} dimension et n'avez de cesse de développer les savoir-faire nécessaires pour effectuer l'ensemble des missions confiées au régiment. Vous recherchez en permanence les responsabilités et ne fuyez pas la difficulté. L'obtention de votre brevet d'instructeur de saut à ouverture commandée est un exemple parmi d'autres. Par ailleurs, votre opiniâtreté et votre énergie vous permettent de gravir rapidement les échelons. Le 1^{er} novembre 2000, vous êtes promu maréchal des logis-chef, le 1^{er} juillet 2005, adjudant et 6 ans plus tard adjudant-chef. Le 1^{er} juillet 2015, vous réussissez brillamment le concours des épreuves de sélection professionnelle et êtes nommé major. A chaque stade de ce beau parcours, vous demeurez ferme mais particulièrement bienveillant avec les paras qui vous sont confiés.

La détermination et la rigueur qui vous caractérisent si bien vous placent parmi les sous-officiers les plus qualifiés et les plus engagés.

S'agissant d'abord de vos qualifications, elles sont particulièrement nombreuses car vous pouvez larguer sur tous types d'aéronefs et dans tout type de configuration. Mais chez vous, ces qualifications ne demeurent jamais acquises car vous vous remettez systématiquement en question. Polyvalent, vous êtes de

ceux à qui l'on confie une mission les yeux fermés sans craindre d'aller aux résultats. Surtout, il n'y a pas de place pour l'approximation, et vous en avez constamment fait la pleine démonstration. A titre d'exemple en 2006, lors d'un incident exceptionnel de parachutage au Gabon, vous mettez en œuvre une procédure d'urgence pour remonter à bord de l'aéronef d'un parachutiste resté accroché après son saut. Par votre action, pleine de sang-froid et de maîtrise, vous préservez l'intégrité physique du parachutiste et de l'avion. S'agissant de l'engagement opérationnel, vous pouvez vous enorgueillir d'un bilan des plus élogieux. Au cours de votre carrière, vous avez effectué huit opérations extérieures et six missions de courte durée. Vous vous distinguez tout particulièrement dans le cadre de l'opération Serval où vous êtes cité à deux reprises. L'Ex-Yougoslavie, La Guyane, les Etats-Unis, l'Afghanistan, l'Irak, l'Ouganda, la Côte d'Ivoire, le Mali, le Tchad : vous avez survolé bons nombres de territoires de plusieurs continents et avez pleinement fait vôtre la devise du 1^{er} RTP, « par le ciel partout, pour tous ». Vous totalisez plus de 2000 heures de vol dont 239 en missions opérationnelles de largage. Au bilan, vous avez effectué plus de 1300 sauts en ouverture retardée dont 43 en opération. Le 1^{er} janvier 2021, vous êtes donc légitimement décoré de la médaille de l'aéronautique.

Enfin, passionné, vous considérez la livraison par air comme une pépite des opérations. Vous vous investissez sans compter pour la valoriser au sein des armées et au-delà. En 2014, vous obtenez le brevet D civil de parachutisme sportif "démonstration" et participez à de très nombreuses manifestations ouvertes au public.

Major Lavoillotte, vos états de service au 1^{er} régiment du train parachutiste et au 2^e régiment parachutiste d'infanterie de Marine sont en tous points remarquables. Le 1^{er} août 2019, après 24 années en corps de troupe, vous quittez le monde du régiment et êtes affecté à la section technique de l'armée de Terre en qualité de spécialiste des techniques de largage. En cette période sensible d'évolutions de la livraison par air à l'aune de l'A400M, vous vous imposez comme une référence incontestée pour s'assurer que la LPA et ses spécificités soient préservées au titre de l'efficacité opérationnelle. Tout au long de vos 27 années sous les drapeaux, votre implication, qu'elle soit technique ou humaine auprès des plus jeunes, font de vous un cadre exemplaire. Vous pouvez être fier de votre engagement et avoir le sentiment du devoir accompli.

David, tu as donc choisi de quitter notre belle institution au 1^{er} juillet 2022. Pour autant, tu continueras à servir autrement ton régiment pour les formations et l'entraînement au largage, et nous nous en réjouissons. Sois assuré que tous nos vœux t'accompagnent dans ta nouvelle vie. Que saint Michel te protège ainsi que les tiens.

*Le colonel Sébastien CABAJ
commandant le 1^{er} régiment du train parachutiste*

L'Amicale se joint à ces félicitations bien méritées concernant nos trois amicalistes.

FOIRE EXPO

Mardi 12 avril, L'Amicale a répondu à l'invitation traditionnelle du commissariat lors de la foire exposition de Toulouse. Nous étions quatre anciens, Robert Travailot, Jacques Oberle, Jean-Jacques Botteldoorn et Jean Claude Pavio. Nous avons eu la plaisir de découvrir le stand du régiment figurant en très bonne place dans la présentation du recrutement de l'Armée de terre.



L'ASSEMBLEE GENERALE DE L'ENTRAIDE PARACHUTISTE 2022

L'assemblée générale de l'Entraide parachutiste s'est déroulée le jeudi 7 avril 2022 au 1°RPIMA à Bayonne.

Le Lieutenant-colonel (er) Jean Claude Pavio, vice-président délégué de l'amicale du 1°RTP, représentait le président empêché, le général (2s) René Peter.

Le président de l'EP, après avoir souligné les difficultés rencontrées pour organiser l'assemblée générale les deux années de pandémie, a exposé son rapport moral qui a reçu approbation.

Celui-ci a mis en exergue :

- Une augmentation des contributions en particulier des formations d'active
- Une augmentation des dons et des opérations spécifiques. A noter le legs d'un ancien du 1°RCP décédé à 96 ans, le capitaine Cledic, de 16335 actions Bolloré.
- Une diminution des secours

Le président a salué le beau geste de la promotion général Caillaud qui, ayant gagné le concours de chant « la France a un admirable talent » a choisi de reverser l'ensemble de ses gains pour les blessés de l'armée de terre dont une partie pour l'EP.

L'Entraide Parachutiste se porte bien, les finances sont saines malgré un environnement difficile.

Renouvellement du CA : le général Reglat est élu administrateur et est pressenti pour prendre la présidence en 2023.

Etaient présentes les autorités militaires suivantes : général d'armée Bellot des Minieres, inspecteur général des Armées, général corps d'armée Collet, inspecteur de l'Armée de terre, général Senetaire, représentant le général de division Cdt les FST, général Desmeulles, Cdt la 11°BP, colonel de Monicaut, chef de corps du 1°RPIMA, trois élèves officiers de la promotion de ST CYR général Caillaud.

Le président d'honneur était le général de Courreges.

Cette année, pour la première fois, une table ronde a réuni quelques intervenants qui ont apporté leur témoignage.

Sergent Schermans, ancien du 3°BCCP, (combat de THAT-KHE), prisonnier du Viet-Minh, a raconté quelques anecdotes croustillantes de la vie d'un soldat en Indochine mais aussi le calvaire de sa période de captivité.

Major Flamen, ancien du 6°BPC (combat de TU LE, DIEN BIEN PHU 2 fois) ; Major Marie-Madeleine, rescapé du DRAKKAR ; Adjudant-chef Duvernier, blessé ; Brigadier-chef Rouffet, blessé en AFGHANISTAN ;

Caporal-chef Denissof, blessé au KOSOVO ; Adjudant Hayri-Simsek, blessé en BOSNIE ; Adjudant-chef (er) Matonnier, association Zebrattidute et Adc (er) Saget, correspondant de l'EP.

A l'issue de l'AG, une cérémonie a eu lieu dans le quartier du 1°RPIMA au cours de laquelle des médailles militaires ont été concédées et des croix de la valeur militaire remises.

Cette AG a été l'occasion de célébrer le 70°anniversaire de l'Entraide Parachutiste avec deux ans de retard dus à la pandémie du COVID19.

Le président a rappelé les événements tragiques en Indochine qui ont vu la disparition le 16 novembre 1950 du 3°BCCP et de la compagnie Loth du 1°BEP. Le chef de corps du 3°BCCP, le chef d'escadron Decorse décide que l'intégralité des bénéfices des différentes caisses du bataillon sera distribuée aux familles des tués, disparus et blessés. Ce fut l'acte de naissance de l'Entraide Para, étendue à tous les paras d'Indochine puis d'Algérie et elle continue de venir en aide aux paras d'aujourd'hui.

LCL® Jean Claude Pavio



LA VIE DE L'AMICALE

DECORATIONS

Médaille de l'Aéronautique : Lieutenant Sébastien BOLZAN

Toutes nos félicitations pour cette magnifique médaille délivrée de manière très sélective.

Il rejoint la cohorte des décorés, le colonel Laurier, les capitaines Fernandez et Roth, les majors Bourgeois et Lavoillotte, les adjudants-chefs Hinard, Landes, Lamouroux, et Boiroux... et nous nous excusons vis à vis de ceux qui ne sont pas cités.



NOUVEAUX ADHERENTS

ROCHE-GOUTALAND Yoann – CHAREYRON Stéphanie –
CHAREYRON Didier- BACARI Ahamadi – RAI Mereuru – MAUREL Léo – AARDEWIJN Joël –
AZILLE Michael – ROSSI Michel – TAVERT Jean Claude – SIRIE Annie – BARBIER Adrian –
CAMACHON Sébastien.

ACTIVITES PLANIFIEES 2°SEMESTRE 2022

- Journée des arrivants le 9 septembre 2022
- Saint Michel le 7 Octobre 2022
- Un conseil d'administration aura lieu dans le dernier trimestre 2022, la date sera communiqué directement aux administrateurs.

ADRESSES DE L'AMICALE

N'hésitez pas à consulter notre site www.parachutiste-train.com où vous trouverez toutes les informations concernant l'amicale.

Adresse postale Amicale du 1er RTP-quartier EDME
BP 45017 31032 TOULOUSE CEDEX 05

Adresse mail : lrrtpamicale@gmail.com

LA PLACE DES PARTENAIRES.

La France Mutualiste, mutuelle de retraite, d'épargne et d'assurances.



Le comité de rédaction

Pascal Bernard, J.Jacques Botteldoorn, J.Claude Combalbert, J.Claude Pavio, René Peter.Robert Travaillot